

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Označení stavby:** Cyklostezka - Domažlice - Chrastavice

Propojení s ulicí Na Hvízdalce

Projektová dokumentace DSP, datum zpracování IV/2009

**Objednatel stavby:** Město Domažlice, nám. Míru 1, 344 20 Domažlice

**Zhotovitel PD:** Ptáčník - Dopravní stavby s.r.o., Cihlářská 552, 344 01 Domažlice

Firma registrována v OR u Kraj. soudu v Plzni v oddílu C,

vložka 15524 dne 27. 11. 2003, IČ 26363747

Držitel certifikátu kvality EN ISO 9001:2001

Držitel ekologického certifikátu EN ISO 14001:2005

Autorizace v oborech dopravní stavby a vodohospodářské stavby

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:**

Projektová dokumentace řeší záměr investora rozšířit síť cyklostezek na území města, ale i v jeho okolí. Navržená trasa bude v budoucnu spojovat město Domažlice a obec Chrastavice stezkou určenou chodcům a cyklistům tak, aby tito účastníci silničního provozu byli vyloučeni z dopravního prostoru silnice II/183. Tím dojde ke zcela zásadnímu zlepšení bezpečnosti na tomto úseku komunikace II. třídy. Řešený úsek stezky bude začínat (dle staničení) u sjezdu z komunikace II/183, v místě kde je navržen další úsek cyklostezky do Chrastavic. Odtud bude stezka vedena po pozemcích města přes návrší Malý Škarman a zahrádkářskou a chatovou kolonii směrem k ulici Na Hvízdalce v Domažlicích.

### **Předpokládaný průběh stavby:**

Po ukončení všech náležitostí se zahájí práce na staveništi dle potřeb investora. Rozdělení stavby na etapy se nepředpokládá – stavba bude dokončena jako jeden celek. Dokončená stavba bude následně předána investorovi.

### **Vazby na územní plán a územní rozhodnutí:**

Investor zadal vypracovat projektovou dokumentaci v souladu s územním plánem města Domažlice. V červenci 2008 byla dokončena dokumentace DÚR, na kterou bylo vydáno územní rozhodnutí.

### **Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

Trasa stezky je navržena po stávajících nezpevněných cestách a po nevyužívané cestě, která byla zarostlá křovinami i stromy. Stávající zástavba se nachází pouze v západní části území.

### **Vliv tech. řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Trasa i niveleta komunikace bude v maximální míře kopírovat stávající terén. Na navržené komunikaci bude nemotoristický i motoristický provoz. Intenzity motorové dopravy jsou a budou nízké i po realizaci stavby. Krytová vrstva vozovky z asfaltobetonu, nízké dosažitelné rychlosti vozidel a okolní vegetace zmírní zasažení okolí hlukem.

Zatížení životního prostředí vlivem dopravy po navržené komunikaci bude tedy minimální. V souvislosti se stavbou již bylo pokáceno několik stromů. Projektová dokumentace však předpokládá výsadbu nových vhodných stromů a keřů podél stezky. To přispěje ke zatraktivnění stezky, ale i zpevnění bočních svahů, které se na trase vyskytují. Dále se vybudují celkem tři nové propustky, které zlepší odvodnění oblasti v případech velkých srážek.

#### **Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Navržená stezka přispěje ke zlepšení bezpečnosti na silnici II/183, neboť klesne počet chodců i cyklistů, kteří musí překonat výrazné převýšení na silnici podél hřbitova. Zvolí raději pohodlnější a dopravně klidnější novou stezku. Musí být však dostatečně označena, aby o ní lidé věděli. Novou stezkou se zlepší i dopravní obslužnost v jejím okolí. Může na sebe navázat i novou výstavbu v zahrádkářské a chatové kolonii. Na navrženou stezku bude připojeno několik sjezdů, polních cest a pěšin. Vznikne tak komunikace, která bude hojně využívána nejen majiteli sousedních nemovitostí, ale bude sloužit i ostatním lidem k vycházkám po okolí.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

#### **Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

Územně plánovací dokumentace města Domažlice

Účelová mapa v měřítku 1:200, v polohovém systému S-JTSK

(přesnost 0,14 m) a výškovém systému Bpv (přesnost 0,12 m)

Cyklostezka - Domažlice - Chrastavice, stupeň DÚR, datum VII/2008

Vyjádření Policie ČR, Okresní ředitelství Domažlice,

dopravní inspektorát souhlasí s dokumentací DÚR

Územní rozhodnutí, vydal Městský úřad Domažlice, odbor výstavby

a územního plánování, nám. Míru 1, 344 20 Domažlice

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

### **Způsob číslování a značení:**

Při tvorbě projektové dokumentace se vycházelo z přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Číslování a značení odpovídá této vyhlášce.

### **Určení jednotlivých částí stavby:**

Odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a soubory. Jsou označeny číslem a názvem. Sdružují se do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby.

### **Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část  
100 Objekty pozemních komunikací
- D. Zásady organizace výstavby
- E. Doklady

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků:**

V zájmovém území se takové stavby nenachází.

### **Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:**

Výstavba bude zahájena nejdříve po dokončení potřebných dokumentací a odsouhlasení stavby. Pak se provede odstranění vegetace v místě stavby a začnou zemní práce. Dále bude řešeno odvodnění drenážním potrubím, novými příkopy a vybudují se trubní propustky. Následně se provedou konstrukce nových komunikací, osadí se

dopravní značky, urovná a ohumusuje se terén a proběhne výsadba nové zeleně. Dokončená stavba bude vynesena do map katastrálních i jiných. Plynulost a koordinovanost výstavby bude dána jednotlivými firmami, které budou stavební práce provádět. Investor bude na vše dohlížet např. prostřednictvím odborného dozoru autorizované osoby.

**Zajištění přístupu na stavbu:**

Po celé trvání stavby se musí zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu musí dodavatelská firma zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

**Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:**

Většina stavebních prací bude prováděna mimo silniční provoz, v místě napojení na místní komunikaci Na Hvízdalce a také silnici II/183 za omezeného silničního provozu. Dodavatel musí umožnit přístup vlastníkům k sousedním nemovitostem. Dopravní opatření během provádění výstavby bude vycházet ze zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Označení ploch souvisejících se staveništem musí být rovněž náležitě provedeno.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

**Známé nebo předpokládané právnické a fyzické osoby, které převezmou stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a budou je spravovat:**

Město Domažlice

Domažlické technické služby, spol. s r.o.

**Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:**

Pozemní komunikace – obslužné, přístupové a rekreační využití

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ DO UŽÍVÁNÍ**

### **Návrh postupného předávání částí stavby do užívání:**

Dle požadavků investora stavby.

### **Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:**

Takovéto potřeby nejsou předpokládány. Stavba se dokončí jako celek.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

Projektovaný rozsah navržené stavby zahrnuje pouze řešení pozemních komunikací, neboť jiné objekty se na trase nenacházejí. Navržená komunikace se bude skládat ze 3 částí. První část (Osa I) bude začínat u sjezdu z komunikace II/183. Šířka bude 3,5 m a bude zde povolen motoristický provoz. Druhá část (Osa II) bude řešena jako stezka pro chodce a cyklisty se společným pruhem a oddělenými směry. Na tomto úseku o šířce vozovky 2,5 m, nebude povolen motoristický provoz. Třetí část (Osa III) bude s povoleným motoristickým provozem, protože prochází přes zahrádkářskou kolonii a komunikaci budou využívat navíc i vlastníci přilehlých zahrad. Konstrukce komunikace bude silnější než u nemotoristické části a šířka vozovky bude 3,5 m. Obě motoristické komunikace budou mít obousměrný provoz. Proto budou vybaveny místy pro vyhnutí dvou protijedoucích vozidel.

Území pro stavbu se nachází na mírném západním svahu a niveleta komunikace bude překonávat převýšení cca 41 m na délce 580 m, proto budou na trase osazeny lavičky. Stavba svým charakterem nebude narušovat krajinný ráz. Výrazný krajinnotvorný prvek tvoří stromořadí se vzrostlými stromy, které budou vrhat stín na navrženou cyklostezku.

### **Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:**

#### **a) Pozemní komunikace**

Místní komunikace funkční skupiny D, podskupiny D2 – Stezka určená cyklistickému provozu, stezka pro chodce, kde je vyloučen nebo přísně omezen přístup motorové dopravy.

Místní komunikace funkční skupiny C – obslužná komunikace ve stávající zástavbě, zpřístupňující objekty a území ukončené slepě, uvnitř obytných útvarů, přímá obsluha všech objektů.

**b) Odvodnění pozemní komunikace**

Vozovka bude mít jednostranný příčný sklon 2,5 % směrem do nově vyhloubeného odvodňovacího příkopu podél navržené komunikace. Příkop se napojí na stávající příkop u rozcestí Na Hvízdalce. K odvodnění konstrukce komunikace bude sloužit drenážní potrubí s melioračními šachtami. Nově se vybudují tři objekty trubních propustků s čely z kamenného zdiva a ŽB troubami DN 400 mm.

**c) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště**

Na staničení 120,00 m Osy III je navrženo zpevněné parkoviště pro čtyři osobní automobily. Dále zde bude výhybna šířky 3 m a dl. 15 m. Na trase komunikace se bude nacházet několik zpevněných sjezdů k sousedním nemovitostem. Navrženy jsou také dvě odpočívky. Na každé z nich se bude nacházet lavička a na odpočívce u silnice II. třídy i odpadkový koš. Umístění této odpočívky je situováno tak, aby byla zajištěna snadná údržba a svoz odpadků.

**d) Vybavení pozemní komunikace**

Pozemní komunikace bude označena dopravním značením, které bude provedeno dle výkresu „Trvalé dopravní značení“ přiloženého v PD ve Stavební části C. označené jako: *100 Objekty pozemních komunikací*. Veřejné osvětlení není plánováno. Elektrickým ani jiným vedením stezka nebude vybavena.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Průzkumy a měření nebyly prováděny z důvodu jednoduchosti stavby a malého zatížení konstrukce komunikace.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOP. ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

V místě stavby se nenachází žádná ochranná pásma, chráněná nebo zátopová území, kulturní památky a památkové rezervace nebo zóny.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **Bourací práce:**

V území nejsou žádné objekty, které je potřeba zbourat.

### **Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada:**

Z důvodu zaměření území pro vypracování této PD bylo nutno prořezat a pokácet některé stromy a křoviny ve vegetačně vhodném období. Tyto práce probíhaly v místě zaniklé cesty. Náhrada křovin a stromů bude zajištěna výsadbou nové zeleně v území.

### **Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

Zemní práce pro stavbu spočívají v upravení stávajícího terénu do podoby nezbytné pro stavbu. Jedná se zejména o provedení výkopů a násypů z vhodného zhutnitelného nenamrzavého materiálu po max. vrstvách do 50 cm až do výšky pod konstrukční vrstvy komunikací, dle ČSN 736133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto vrstvy je třeba řádně hutnit tak, aby konečná pláň docílila minimální hodnoty modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  dle ČSN 721006. Upravení terénu a následné zatravnění bude provedeno humusováním ornice o tloušťce minimálně 50 mm, která se ve vhodném vegetačním období oseje travním semenem.

**Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:**

Zeleň zpřijemňuje životní prostředí přilehlé zástavby a její vhodné umístění v blízkosti komunikací přispívá také ke zklidnění dopravy. Nově vysazené stromy a keře je nutné umístit s přihlédnutím na bezpečnost provozu a také se zřetelem k jejímu estetickému významu, zvyšujícímu architektonickou hodnotu stavby. Musí být pamatováno i na možnost snadného provádění úklidu a údržby mechanizovanými prostředky. Druhy stromů s hlubokými kořeny nevysazovat nad inženýrskými sítěmi, hrozí nebezpečí prorůstání kořenového systému stromu do vedení sítí. Lze však použít ochranné konstrukce (skruže) a chráničky, umožňující vzájemnou ochranu stromů a inženýrských sítí. Vhodné umístění zeleně je patrné z výkresů „Situace I, Situace II“.

**Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:**

Ochrana zemědělského půdního fondu je zajištěna zákonem ČNR č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

**Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

V místě stavby se žádný les nenachází, trasa komunikace vede spíše přes lesopark a zemědělsky využívané pozemky. Předpokládaný provoz na komunikaci by volně žijící zvířectvo neměl ovlivňovat.

**Zásah do jiných pozemků:**

Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 4853, 4852, 4850, 4847, 4842/1, 941, 938, 892/2, 745, 681/1. Sousední pozemky jsou 4841/5, 4840, 943/1, 940, 936, 935, 899, 681/3, 675, 646, 644/1, v katastrálním území města Domažlice.

**Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

Stávající nezpevněné polní cesty budou přeměněny na novou stezku pro chodce a cyklisty a obslužné komunikace. Žádné větší vodní toky se v místě stavby nenachází. Podél navržené komunikace je příkop, v němž proudí voda většinou jen za deště. V níže položené části stavby se nachází malá rokle, která bude mírně upravena pro zpoždění a nahromadění nadbytečné srážkové vody z přívalových dešťů.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Napojení na stávající technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) není možné, neboť se v místě stavby žádné sítě nenachází. Dodavatelská firma si zajistí vlastní zdroj všech druhů energií, telekomunikaci a vodu. Připojení stavby na dopravní infrastrukturu bude umožněno po stávající komunikaci pod stavenišťem.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEM. KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **Ochrana krajiny a přírody:**

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu nebo chráněném území. Vliv komunikací na vzhled krajiny bude malý, neboť stávající vzrostlá zeleň a stromořadí dominují panoramatu při pohledu z mnoha směrů již nyní. Je však nutné, aby odborná firma provedla zdravotně výchovné prořezání mnoha stromů. Zabráni se tak nebezpečí pádu větví na uživatele komunikací. Zhoršení životního prostředí po dobu stavby vlivem prašnosti, hlučnosti apod., je potřeba co nejvíce omezit.

### **Hluk:**

Na komunikacích je návrhová rychlost 20 až 30 km/h. S tím je spojené jen malé zatížení hlukem z provozu. Na stezku pro chodce a cyklisty bude zabráněn vjezd motorových vozidel.

### **Emise z dopravy:**

Díky vyloučení zbytné dopravy bude na navržených komunikacích malý provoz motorových vozidel a nízké emise výfukových plynů.

### **Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:**

Splášková kanalizace se v území nenachází. Musí však být provedeny takové úpravy, aby nedocházelo k půdní erozi, zejména v místech výtoků drenážního potrubí a v místech ostrých zákrut příkopů. Havárie a poruchy na odvodnění musí být včas nahlášeny a odstraněny.

**Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:**

Při provádění staveních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a dále dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, předpisy týkající se ochranných pomůcek, pracovních postupů, bezp. vzdáleností apod.

Při výskytu podzem. sítí a vedení dodržovat následující podmínky:

- před zahájením stavby nechat veškerá vedení vytýčit od jejich správců
- dodržovat pokyny správců jednotlivých sítí
- při křížení a souběhu dodržovat příslušné normy a předpisy
- práce v blízkosti vedení provádět s max. opatrností za dohledu správce

**Nakládání s odpady:**

Odstraněná zemina bude využita investorem, případně odvezena na skládku, kterou určí město Domažlice. Odstraněný živičný kryt bude odvezen na skládku recyklovatelného materiálu (např. recyklační dvůr firmy Ptáčník - Dopravní stavby s.r.o. Domažlice, Cihlářská 552). Při nakládání s odpadem se musí dodržovat zákon o odpadech č. 185/2001Sb. a další příslušné vyhlášky a novely.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

**Mechanická odolnost a stabilita:**

Stavba bude provedena dle platných norem, vyhlášek a předpisů. Mechanická odolnost povrchů a stabilita konstrukcí bude zajištěna. Životnost a záruční doby na použité výrobky a díly uvádí jejich výrobci a dodavatelé.

**Požární bezpečnost:**

Dokončená stavba bude svými šířkovými parametry umožňovat příjezd hasičských vozidel ke všem místům v území.

**Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:**

Po celé trvání stavby se musí zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Práce na stavbě musí být vedeny tak, aby nedošlo ke kontaminaci okolního prostředí nebezpečnými materiály a látkami.

**Ochrana proti hluku:**

Povaha stavby, její umístění a dopravní zatížení nevyžaduje použití protihlukových stěn, valů a jiných konstrukcí a zařízení.

**Bezpečnost při užívání:**

Projektová dokumentace byla dopravním inspektorátem v Domažlicích posouzena z hlediska BESIP. Byl vyjádřen souhlas s předloženou dokumentací stavby.

**Úspora energie a ochrana tepla:**

Pro zajištění hospodárnosti provozu při výstavbě a následné údržbě, je potřeba použít úsporné technologie, technicky vyspělé stroje, zařízení a moderní vozidla.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

Z hlediska dodržení užitných vlastností stavby, byla navržena dostatečná kapacita objektů, splněny obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, zajištěna snadná údržba a životnost stavebního díla.

K zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby budou sloužit veřejně přístupné komunikace a plochy využitelné i osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí, vyvolanými např. povodněmi, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy, poddolováním, nebo extrémními povětrnostními vlivy, bude zaručena, neboť se v místě stavby takové škodlivé účinky nenachází či se nevyskytly.